



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

## असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 270 ]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 15, 1995/ज्यैष्ठ 25, 1917

No. 270]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 15, 1995/JYAISTHA 25, 1917

उद्योग मंत्रालय  
(औद्योगिक विकास विभाग)  
(एक्सप्लॉसिव डेस्क)  
अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जून, 1995

सा. का. नि. 507(अ) :—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एनद्वाय मेमर्स आयल इंडिया लि०, सामग्री विभाग, पी. ओ. दुनियाजन, जिला डिब्रुगढ़ (असम) को डिब्रुगढ़ प्रोजेक्ट में प्रयोग के लिए मै० ग्रांएक्स इंटरनेशनल ईक, यू. एन. ए. और मै० ओवन आयल टर्म्स ईक, अमरीका में निम्नलिखित विस्फोटकों के लिए नियम 31(2) के प्रवर्तन में छूट देती है :—

क्रम सं.	विवरण	आई ए टी ए के अनुसार क्वांटिटी	यू. एन. सं.	परिणाम
1.	पार्ट सं. 016-0325-016 80 ग्रेज/फुट आरडीएक्स नार्मल कवरड राउंड परीमाकारड 325 डीईजी, एफ, 100% इंसपैकटिड 152.4 मीटर रोल (500 फुट/रोल) लो थ्रीकेज पैकेजड फार क्वांटिटी "सी"	1 1 टी	0289	12 रोल
2.	पार्ट सं. - एचएससी 4000-306 (जैड) परफॉरेटर, 4" एचएससी सुपर विंग होल आरडीएक्स 325 डीईजी एक विड बाणर एंड सलीव इन कन्वरेट - ईएन - 86, पी ई एन 10.1 ईन बेरिया इ. एच. 88, पी. ई एन 7.65	1 4 एन	0441	1500 न.
3.	पार्ट नं. डीईटी 3050-006 डेटेरोटर एसेम्बली यूनिवर्सल बोटम फायर आरडीएक्स 51 ओएचएम 325 डीईजी एक	1 4 एन	0456	60 न.]

## निम्नलिखित शर्तों पर :—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा,
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निमित्त विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा,
3. नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बेन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिसे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके,
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बेनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रवन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बेन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर दिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बन्द बेन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबन्द क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बेन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मंगजीन का और अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित बिलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2/16/94 - डी पी आर/ई जी जी एस]

ए.ई. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY  
(Department of Industrial Development)  
(EXPL. DESK)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 15th June, 1995

G.S.R. 507(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil India Ltd., Materials Department, P.O. Duliajan, Distt. Dibrugarh (Assam) from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of following explosives from M/s. Gocx International Inc, USA & M/s. Owen Oil Tools Inc. USA for use in the Dibrugarh Project.

Sl. No.	Description	Class as per IATA	UN No.	Qty.
1.	Part No 016-0325-016 80 Grains/Ft. RDX Nylon covred, Round Primacord, 325 DEG. F, 100% Inspected 152.4 Mtrs/Roll (500 ft./Roll) Low Shrinkage Packaged for Class 'C'	1.4 D	UN 0289	12 Rolls
2.	Part No. HSC-4000-306 (Z) Perforator, 4" HSC Super Big Hole RDX 325 Deg. F with washer & sleeve in concrete-EN, 86, PEN 10.1 In Berea-EH. 88, PEN. 7.65	1.4S	UN 0441	1500 Nos.
3.	Part No. DET-3050-006 Detonator Assy., Universal Bottom Fire RDX 51 OHM 325 DEG. F.	1.4S	UN 0456	60 Nos.

Subject to the following conditions---

1. necessary clearane are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, at contained in the Explosives Rules, 1983, excepts sub rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cardoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director Genetal of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the sites. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]

A.E. AHMAD, Jt. Secy.

